

Anlage 7 Beispiel eines Prüfberichtes mit Schadensskizze



Nordrhein-Westfalen  
Landesbetrieb Straßenbau  
Prüfer-Dienststelle

Teil-BW 4211656 0 (0880040)  
Straße A 1  
Bw-Amt ANL Hamm  
AM/SM

# Prüfbericht 2007 H

nach DIN 1076

Bauwerksname XXXXXXXX  
 Teilbauwerksname XXXXXXXXX  
 Kreis **Ascheberg**  
 Ort XXXXXXXX  
 Bauwerksrichtung **West nach Ost**  
 Bauwerksart **Plattenbalkenbrücke, Trägerrostbrücke**  
 Baujahr **1963**



Prüfrichtung **West nach Ost**  
 Prüfer **Prüfer**  
 Prüfung vom **23.11.2007** bis **23.11.2007**

**Zustandsnote: 2,5**

Straßen im Bauwerksbereich

Straße	Von Abschn.- nullpunkt	Nach Abschn.- nullpunkt	Netzn.- abschnitt	Station Anfang	Station Mitte	Station Ende	Betriebs-KM Mitte	Lage	Baulast	Amt	AM/ SM	UI	OD
A 1	4312014	4211021		--	9176	--	295,764	unten	Bund	90	51	SBV	V
G 0				--	0	--	0,000	oben	Gemeind		00	Gemeind	V



Nordrhein-Westfalen  
Landesbetrieb Straßenbau  
Prüfer-Dienststelle

Prüfbericht 2007 H  
Teil-BW 4211656 0 (0880040)  
Straße A 1  
AM/SM

**Schadensbeschreibung**

**Überbau - Plattenbalkenbrücke,  
Trägerrostbrücke**

[8] Platte, Beton, bereichsweise, Netzrisse, siehe Skizze  
S=0, V=0, D=1 EP

[9] Platte, Beton, vereinzelt, Kiesnest mit freiliegender  
Bewehrung, Anzahl: 2 Stelle(n), siehe Skizze  
S=0, V=0, D=2 EP

[6] Balken, Vollquerschnitt, Beton, stellenweise,  
Hohlstelle, Unterseite, siehe Skizze  
S=0, V=0, D=2

[4] Balken, Vollquerschnitt, Beton, vereinzelt,  
abgeplatzt, siehe Skizze  
S=0, V=0, D=2 EP

[3] Balken, Vollquerschnitt, Beton, vereinzelt,  
Längsrisse Rissbreite 0,1 - < 0,2 mm, siehe Skizze  
S=0, V=0, D=1

[2] Balken, Vollquerschnitt, Beton, ein Stück, Querrisse  
Rissbreite 0,1 - < 0,2 mm, links, siehe Skizze  
S=0, V=0, D=1

[7] Balken, Vollquerschnitt, Beton, stellenweise,  
Schrägriss mit Aussinterung, Unterseite, siehe Skizze  
S=0, V=0, D=1

[1] Balken, Vollquerschnitt, Beton, eine Stelle,  
Abplatzung mit freiliegender Bewehrung, siehe Skizze  
S=0, V=0, D=2

[5] Balken, Vollquerschnitt, Beton, bereichsweise,  
Abplatzung mit freiliegender Bewehrung, Anzahl: 3  
Stück, Unterseite, siehe Skizze  
S=0, V=0, D=2 EP

[10] Seitenfläche des Balkens, Beton, vereinzelt,  
Querrisse Rissbreite 0,2 - < 0,4 mm, siehe Skizze  
S=0, V=0, D=2 EP

**Lager - Verformungslager ohne Festhaltung,  
bewehrt**

[11] Verformungslager ohne Festhaltung, bewehrt,  
vereinzelt, gerissen, Anzahl: 2 Stück, beide Widerlager  
S=0, V=0, D=2 EP



RISSE IM LAGER

**Fahrbahnübergang - Konstruktion mit 1  
Dichtprofil**

[12] Randprofil, eine Stelle, gebrochen / abgebrochen,  
Widerlager vorn  
S=1, V=1, D=2 EP



FAHRBAHNÜBERGANG GEBROCHEN

**Kappe**

[13] Kappe, Beton, eine Stelle, abgeplatzt, hinten am  
Bauwerk, links, im Bereich des Schrammbordes vor der  
Kappenquerfuge, Lochausbildung  
S=0, V=0, D=2



BETON AUSPLATZUNG



Nordrhein-Westfalen  
Landesbetrieb Straßenbau  
Prüfer-Dienststelle

Prüfbericht 2007 H  
Teil-BW 4211656 0 (0880040)  
Straße A 1  
AM/SM

### Schadensbeschreibung

#### Schutzeinrichtungen

[14] Verankerung der Schutzplanke, bereichsweise, nicht fachgerecht, Schutzplankenanschluss an die Geländer, durch Dilatation wurden Füllstäbe verbogen, vorne links und hinten rechts  
S=0, V=0, D=2



NICHT FACHGERECHTER  
SCHUTZPLANKENANSCHLUSS

[15] Füllstabgeländer, mehrfach, angerostet  
S=0, V=0, D=2

[16] Pfostenfuß des Geländers, mehrfach, durchgerostet / Lochfraß, Anzahl: 3 Stück  
S=1, V=2, D=2 EP

[17] Pfostenverguss des Geländers, mehrfach, schadhaft, Anzahl: 25 Stück, beidseitig, dauerelastisches Material teilweise ohne Flankenhaftung, Pfosten verrostet  
S=0, V=0, D=2

#### Ausstattungen

[20] Böschungstreppe, Treppe, beginnend, bewachsen  
S=0, V=2, D=0 EP



BÖSCHUNGSTREPPE ZUGEWACHSEN

#### Beläge

[18] Fahrbahnbelag, Walzasphalt, mehrfach, gerissen, Schadenserweiterung, siehe letzte Hauptprüfung, grt. im Bereich der Fahrbahnmitt  
S=0, V=0, D=2



BELAG MEHRFACH GERISSEN

[19] Überbau, Fahrbahnbelag, Beton, stellenweise, Blasen Höhe 2 - 5 cm  
S=0, V=2, D=1 EP



Nordrhein-Westfalen  
Landesbetrieb Straßenbau  
Prüfer-Dienststelle

Prüfbericht 2007 H  
Teil-BW 4211656 0 (0880040)  
Straße A 1  
AM/SM

## Bewertung

### Standsicherheit (max S = 1)

Die Standsicherheit des Bauteils ist beeinträchtigt, kein Einfluß auf die Standsicherheit des Bauwerks. Schadensbeseitigung im Rahmen der Bauwerksunterhaltung.

### Verkehrssicherheit (max V = 2)

Die Verkehrssicherheit ist geringfügig beeinträchtigt, aber noch gegeben.

Schadensbeseitigung oder Warnhinweis erforderlich.

Wegen Schäden an folgenden Bauteilen:

- Pfostenfuß des Geländers
- Böschungstreppe
- Fahrbahnbelag

### Dauerhaftigkeit (max D = 2)

Die Dauerhaftigkeit des Bauteils ist beeinträchtigt, der Schaden kann auch langfristig zur Beeinträchtigung der Dauerhaftigkeit des Bauwerks führen.

Schadensbeseitigung mittelfristig erforderlich.

Wegen Schäden an folgenden Bauteilen:

- Verformungslager ohne Festhaltung, bewehrt
- Randprofil
- Kappe
- Verankerung der Schutzplanke
- Füllstabgeländer
- Pfostenfuß des Geländers
- Pfostenverguss des Geländers
- Fahrbahnbelag
- Platte
- Balken, Vollquerschnitt
- Seitenfläche des Balkens

## Empfehlungen

Art der Leistung	Erneuerung Geländer / Brüstung (lfd m -G-)	
Menge	80	Geschätzte Kosten --
Dringlichkeit	kurzfristig	
Projektbezeichnung		
Bemerkung	Wegen der Anzahl der Schäden sollte das Geländer erneuert werden.	

Art der Leistung	Überbau Betoninstandsetzung / Betonersatz (m <sup>2</sup> Instandsetzungsfläche -D-)	
Menge	2	Geschätzte Kosten --
Dringlichkeit	mittelfristig	
Projektbezeichnung		
Bemerkung	Instandsetzung von mehreren Einzelflächen / Fehlstellen	





Nordrhein-Westfalen  
Landesbetrieb Straßenbau  
Prüfer-Dienststelle

Prüfbericht 2007 H  
Teil-BW 4211656 0 (0880040)  
Straße A 1  
AM/SM

**Empfehlungen**

**(Fortsetzung)**

---

Art der Leistung	Überbau Risseinstandsetzung (lfd m Riss -D-)	
Menge	3	Geschätzte Kosten --
Dringlichkeit	mittelfristig	
Projektbezeichnung		
Bemerkung	siehe Schadensskizze	

---

Art der Leistung	Lager Instandsetzung (Stück -C-)	
Menge	2	Geschätzte Kosten --
Dringlichkeit	mittelfristig	
Projektbezeichnung		
Bemerkung	Risse in den Elastomerlagern abdichten	

---

Art der Leistung	Instandsetzung Fahrbahnübergänge (lfd m -B-)	
Menge	1	Geschätzte Kosten --
Dringlichkeit		
Projektbezeichnung		
Bemerkung	Gebrochenes Randprofil und Dichtungsband instand setzen	

---

Art der Leistung	Erneuerung / Instandsetzung des Fahrbahnbelages (m <sup>2</sup> Instandsetzungsfläche -A-)	
Menge	20	Geschätzte Kosten --
Dringlichkeit	mittelfristig	
Projektbezeichnung		
Bemerkung	Risse und Blasen im Fahrbahnbelag instand setzen, evtl. gesamten Belag erneuern. Dann vorab objektbezogene Schadensanalyse, um Zustand der Abdichtung zu erkunden.	

---

Art der Leistung	Kappe Betoninstandsetzung (m <sup>2</sup> Instandsetzungsfläche -D-)	
Menge	1	Geschätzte Kosten --
Dringlichkeit	mittelfristig	
Projektbezeichnung		
Bemerkung	Schadstellen instand setzen	

---

Art der Leistung	Anschluss der Schutzplanken / Schutzwände an Geländer (Stück -G-)	
Menge	4	Geschätzte Kosten --
Dringlichkeit	mittelfristig	
Projektbezeichnung		
Bemerkung	Die Anschlüsse der Schutzplanken an die Geländer sind instand zu setzen.	

---



Nordrhein-Westfalen  
Landesbetrieb Straßenbau  
Prüfer-Dienststelle

Prüfbericht 2007 H  
Teil-BW 4211656 0 (0880040)  
Straße A 1  
AM/SM

---

**Empfehlungen**

**(Fortsetzung)**

Art der Leistung	Bewuchsbeseitigung (ohne ME -H-)	
Menge	1	Geschätzte Kosten --
Dringlichkeit	mittelfristig	
Projektbezeichnung		
Bemerkung	Böschungstreppe freischneiden	

**Zustandsnote: 2,5**

**Prüfungstext**

---

Unterschrift Prüfer



Nordrhein-Westfalen  
Landesbetrieb Straßenbau  
Prüfer-Dienststelle

Prüfbericht 2007 H  
Teil-BW 4211656 0 (0880040)  
Straße A 1  
AM/SM

Bilder / Skizzen

SCHADENSSKIZZE

Schadensskizze Plattenbalken													
Niederlassung <b>Hamm</b>	Meistererei <b>AK</b>	Straße <b>A 1</b>	Bw.-Nr. <b>4211 656</b>										
Witterung <b>Sonnig</b>	Wind <b>Windstill</b>	Bauteiltemperatur °C To <b>22</b> / Ts <b>18</b> / Tu <b>15</b>			Lufttemperatur °C <b>28</b>								
Datum <b>28.8.03</b>	Uhrzeit <b>s.u.</b>	Blatt-Nr. <b>1</b>			Bw.-Prüfingenieur								
3	k1	s1	b1	s2	d	s3	b2	s4	k2	Station	Zeit/Temp.	3	
				a2						19.0	15.00		
										16.0			
										10.0			
										6.0			
										3.0			
										2.0			
2											14.30	2	
											14.00		
										18.0			
										15.0			
										10.0			
										4.0			
										3.0			
1											7.30	1	
Bemerkung: To: Temperatur an der Kappeoberseite    Ts: Temperatur im Schwerpunktbereich    Tu: Temperatur Balkenunterseite													
Riss		freil. Hüllrohr		freil. Hüllrohr unverpresst		Hohlstelle		Kiesnest		Betonabplatzung		Instandsetzung schadhaft	
Riss geschlossen		freil. Hüllrohr		freil. Hüllrohr unverpresst		Hohlstelle		Kiesnest		Betonabplatzung		Instandsetzung schadhaft	
Riss geschlossen und wieder offen		Durchfeuchtung		Fremdkörpereinschluß		Hohlstelle		Kiesnest		Betonabplatzung		Instandsetzung schadhaft	
freil. rost. Bew.		Durchfeuchtung		Fremdkörpereinschluß		Hohlstelle		Kiesnest		Betonabplatzung		Instandsetzung schadhaft	



Nordrhein-Westfalen  
Landesbetrieb Straßenbau  
Prüfer-Dienststelle

Prüfbericht 2007 H  
Teil-BW 4211656 0 (0880040)  
Straße A 1  
AM/SM

**Beiblatt zur Prüfung H 2007**

**Details der Bewertung**

Bauteilgruppe/Werte	Bauteilgruppennote	Substanzkennzahl (1)	Bauteilgruppe erfasst (2)
Überbau	1,8	1,8	JA
Unterbau	1,0	1,0	JA
Bauwerk	--	--	NEIN
Vorspannung	1,0	1,0	JA
Gründung	1,0	1,0	JA
Erd- und Felsanker	--	--	NEIN
Brückenseile	--	--	NEIN
Lager	1,6	1,6	JA
Fahrbahnübergang	2,1	2,0	JA
Abdichtung	1,0	1,0	JA
Beläge	2,0	1,7	JA
Kappen	1,6	1,6	JA
Schutzeinrichtung	2,4	2,2	JA
Sonstiges	2,0	1,0	JA
Teilbauwerk	2,5	2,3	11

- (1) Substanzkennziffer = Bauteilgruppennote ohne Berücksichtigung der Verkehrssicherheit
- (2) Nicht erfasste aber geschädigte Bauteilgruppen sind mit JA \* gekennzeichnet

**Schäden ohne passendes Schadensbeispiel (99er Schaden) für Schäden mit S > 1 oder V > 1 oder D > 1**

2 von 20 Schäden ohne passendes Schadensbeispiel ( 10 %)

Schadens - ID	Bauteilgruppe	Bewertung	Beispiel - ID
{ 12 }	Fahrbahnübergang	S=1, V=1, D=2	226-99
{ 14 }	Schutzeinrichtungen	S=0, V=0, D=2	232-99

**Schäden mit Bewertung ohne Schadensbeispiel (1.6er Daten)**

kein Eintrag

**Schäden, welche in ihrer Bewertung stark vom Bewertungsbeispiel abweichen (> +- 1)**

kein Eintrag

**Schäden, die durch nachträgliche Änderungen nicht mehr zur Schadensbeispielgruppe passen**

kein Eintrag

**Schäden, deren Eintrag im Feld Hauptbauteil sich von der Bauwerksart unterscheidet**

kein Eintrag